

Voorgestelde amendementen concept – verkiezingsprogramma's

Provinciale Staten Utrecht en Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden.

Amendementen Afdeling Utrecht

Programma Provinciale Staten

Amendement 1

Pagina 5 "Met internationale congressen, sport- en culturele evenementen zet je de provincie nationaal en internationaal op de kaart, denk bijvoorbeeld aan de start van de Tour de France in Utrecht, en draag je bij aan de economische ontwikkeling."

Toevoegen: "Hierbij letten we steeds op soberheid en doelmatigheid. Bij sport- en culturele participatie zetten we in op brede participatie van alle inwoners. "

Toelichting: In deze tijden dat op gemeentelijk niveau hard bezuinigd moet worden, is het van belang om als provincie goed te letten op soberheid en doelmatigheid bij dit soort evenementen.

Toegankelijkheid en daadwerkelijke participatie bij sport- en culturele evenementen is een belangrijke PvdA waarde.

Pre-advies gewestbestuur: Gedeeltelijk overnemen. Evenementen en congressen kunnen een belangrijke bijdrage vormen aan de economie en levendigheid van de stad. 1^e zin in de toevoeging vervalt (dit is opgenomen in amendement 9). 2^e zin overnemen.

Amendement 2

Pagina 6, eerste bolletje, wijzigen in "Regionale woonvisies en woningbouwprogramma's voor een gevarieerd en passend woningaanbod. Hierin worden afspraken gemaakt over voldoende betaalbare sociale woningbouw."

Toelichting: Voor de sociaaldemocratie is goede en betaalbare woningbouw van oudsher van groot belang. Mede vanwege de economische crisis staat het aantal sociale woningen in veel gemeenten onder druk. Daarom is het wenselijk in de regionale woonvisies ook afspraken te maken over het aandeel sociale woningbouw, en er daarbij te letten op de daadwerkelijke betaalbaarheid.

"Gevarieerd en passend" geeft al aan dat er geen hiaten en overlappingsen zijn in het woningaanbod.

Pre-advies gewestbestuur: Overnemen.

Amendement 3

Pagina 7, laatste zin, "Bouwen in laaggelegen gebieden moeten we zoveel mogelijk voorkomen" wijzigen in: "Nieuwe bouwplannen in laaggelegen gebieden ..."

Toelichting: Het is zorgvuldiger om duidelijk te maken dat dit alleen geldt voor nieuwe plannen, ook voor de consistentie met de rest van de alinea.

Pre-advies gewestbestuur: Overnemen.

Amendement 4

Pagina 8: “Maar de verschuiving naar online aankopen doen is blijvend. Hoe dan ook neemt de leegstand toe, ten koste van werkgelegenheid, het voorzieningenniveau en de leefbaarheid”

·Schrappen: “werkgelegenheid,”

Motivering: Er is wel een direct verband tussen leegstand en leefbaarheid en het voorzieningenniveau, maar niet met werkgelegenheid.

Pre-advies gewestbestuur: Overnemen.

Amendement 5

Pagina 8, derde bolletje, wijzigen in “Een regionale aanpak voor detailhandel en sociaal ondernemen voor vitale winkelgebieden en levendige dorpskernen en binnensteden”

Motivering: het zorgen voor levendige dorpskernen en binnensteden zou ook ingezet moeten worden op de rol van sociale ondernemers, waaronder maatschappelijke instellingen en dienstverleners in dorpskernen. Als door de verschuiving naar internet panden leeg komen, dan kunnen deze ook een belangrijke rol vervullen. Het lijkt onvermijdelijk dat dorpskernen en binnensteden hard zullen veranderen de komende jaren, het is van belang dit niet proberen tegen te houden maar te stimuleren dat er nieuwe levendigheid komt.

Pre-advies gewestbestuur: Overnemen.

Amendement 6

Pagina 9, eerste bolletje. Toevoegen: “Bijvoorbeeld een vorm van gratis openbaar vervoer voor oudere minima”.

Terecht besteedt het conceptprogramma veel aandacht aan de sociale functie van het openbaar vervoer. Een goed instrument om sociaal isolement en eenzaamheid onder ouderen met een minimuminkomen te bestrijden is het aanbieden van gratis openbaar vervoer voor deze doelgroep, bijvoorbeeld in de daluren. In onder andere Amsterdam zijn hiermee recent goede ervaringen opgedaan. Het experiment daar leidt aantoonbaar tot meer gebruik van het OV door deze doelgroep en het bevorderen van sociale contacten en participatie.

Pre-advies gewestbestuur: Overnemen.

Amendement 7

Pagina 9, toevoegen extra bolletje: “Een goed bereikbare Uithof, ook tijdens de aanleg van de tram”.

Motivering: De tram gaat pas op zijn vroegst in 2018 rijden, als de huidige studenten al merendeels afgestudeerd zullen zijn. Goede bereikbaarheid van de Uithof de komende jaren spreekt niet voor zich, maar is van groot belang, ook economisch.

Pre-advies gewestbestuur: Overnemen.

Amendement 8

Pagina 9, toevoegen extra bolletje: Stimuleren van woon-werkverkeer met het OV, bijvoorbeeld door het ondersteunen van samenwerking tussen bedrijven en OV-organisaties.

Toelichting: De Utrecht bereikbaar pas wordt gemist in de provincie: nieuwe initiatieven zowel groot als klein dienen gestimuleerd te worden, om zo de verkeersdruk te verminderen.

Pre-advies gewestbestuur: Overnemen.

Amendement 9

Pagina 15, tweede alinea: “De financiële middelen worden schaarser en de reserves van de provincie Utrecht zijn niet groot. We moeten onze doelen daarom realiseren door binnen de bestaande begroting zo efficiënt mogelijk te werken en keuzen te maken.”

Toevoegen: “Soberheid en doelmatigheid zijn hierbij steeds van groot belang, ondermeer in de bedrijfsvoering en voor bestuurders”.

Motivering: Soberheid en doelmatigheid zijn PvdA waarden die juist de komende jaren van groot belang zijn.

Pre-advies gewestbestuur: Overnemen. Zie ook relatie met amendement 1

Amendement 10

Titel: “leefomgeving” veranderen in “omgeving”

Motivering: redactionele suggestie.

Pre-advies gewestbestuur: Overnemen.

Programma Hoogheemraadschap

Amendement 1

Pagina 6, laatste bolletje, schrappen “en nachtstroom”.

Motivering: Nachtstroom bespaart op kosten, niet op energiegebruik.

Pre-advies gewestbestuur: Overnemen.

Amendement 2

Pagina 10, eerste bolletje, “Waar mogelijk zorgen we voor” wijzigen in “We zetten in op”

Motivering: Deze ambitie kan best iets steviger geformuleerd worden, robuuste peilgebieden en natuurgebieden zijn belangrijk.

Pre-advies gewestbestuur: Overnemen.

Amendement 3

Pagina 11, zesde bolletje, wijzigen in: “Achtergelaten en verkrotte bootjes worden opgeruimd, zoveel mogelijk op kosten van de eigenaar.”

Motivering: Duidelijkere formulering van deze aansprekende, concrete inzet. “Zo veel mogelijk op kosten” laat ruimte voor alle juridische aspecten.

Pre-advies gewestbestuur: Overnemen.

Redactionele suggestie

Pagina 13 “De wateroverlast in Kockengen heeft ons geleerd”

Pre-advies gewestbestuur: Overnemen.

Redactionele suggestie

Pagina 14: Stages voor mensen (?) vanuit de partnerlanden bij het waterschap zijn daarbij zeer nuttig
Toelichting: De formulering is niet glashelder over wie er waar stage gaat lopen.

Pre-advies gewestbestuur: Overnemen.

Redactionele suggestie

Pagina 15 “kleine zelfstandige” -> toevoegen “met een laag inkomen”

Pre-advies gewestbestuur: Overnemen.

Amendement 4

Pagina 16, eerste bolletje “Alle bestuurders dienen gekozen te worden” wijzigen in “Alle leden van het algemeen bestuur dienen gekozen te worden”.

Toelichting: Dit maakt de positie van de dijkgraaf duidelijker.

Pre-advies gewestbestuur: Overnemen.

Amendement 5

Pagina 16, toevoegen bolletje: “Soberheid en doelmatigheid zijn steeds belangrijk, onder meer in de bedrijfsvoering en voor bestuurders.”

Toelichting: Soberheid en doelmatigheid zijn belangrijke waarden van de PvdA, waarvan het wenselijk is die steeds uitdrukkelijk te bevestigen naar de kiezer toe.

Pre-advies gewestbestuur: Overnemen.

Amendementen afdeling De Bilt

Programma Provinciale Staten hfst 2, p5

SCHRAP regel 10 t/m 14 (over verondersteld economisch effect van internationale congressen, cultuur en commerciële spirit)

TOELICHTING: Pronkt Provincie hier met andermans veren? Wat Wil PvdA hieraan besteden? Hoe zeker is gunstig economisch effect?

NB; de indiener is bereid dit amendement in te trekken als de commissie/bestuur het Grote Vertrek inslikt (maar wellicht pleit ook andere afdeling voor matiging?).

Pre-advies gewestbestuur: afwijzen, zie toelichting bij amendement 1 van Utrecht.

Programma Hoogheemraadschap, Hfst 7, punt 7 (kanoroutes)

VERVANG “(Kromme Rijn)” DOOR “(bv. Biltse Grift via Slot Zeist naar Kromme Rijn)”

TOELICHTING: Vanuit de Utrechtse Singels kan men via Hooghiemstra en achterlangs begraafplaats Barbara in de Biltse Grift komen.

Het vroegere sluisje bij Sandwijck vormt echter barrière. Daar zijn steigertjes, en simpel rolbaan wenselijk om kano over land te krijgen.

Wellicht is dergelijke voorziening tussen Zeist en Kromme Rijn ook wenselijk. Maar dan is leuk tochtje mogelijk met stroom mee terug naar de stad.

Pre-advies gewestbestuur: afwijzen, dit voorstel gaat miljoenen kosten. In het programma (pag 11) staat al een pleidooi voor aanleg van kanoroutes.

Amendement afdeling Amersfoort

Programma Provinciale Staten Hoofdstuk "Openbaar vervoer"

Aansluitend op "...maar ook door aan dat openbaar vervoer de strengste eisen te stellen met betrekking tot de uitstoot van CO2 en andere schadelijke stoffen.", toevoegen:

"Daarnaast is duurzaam transport een van de beleidsaccenten van de PvdA. Vooral het railtransport, zowel voor personen als goederen, verdient veel aandacht. Het initiatief voor een Nationaal Railinnovatiecentrum is uitstekend, en de PvdA wil zoeken naar mogelijkheden om die ambitie waar te maken samen met het bedrijfsleven, onderwijs en gemeenten. Zo dragen wij bij aan een moderniseringsslag in de railsector en creëren we nieuwe werkgelegenheid."

Pre-advies: gewijzigd overnemen. Het is erg specifiek en de consequenties van het voorstel zijn niet te overzien.

(aanvullen met) De PvdA ondersteunt het initiatief voor een Nationaal Railinnovatiecentrum samen met het bedrijfsleven, onderwijs en gemeenten. Zo dragen wij bij aan een moderniseringsslag in de railsector en creëren we nieuwe werkgelegenheid