AMENDEMENTEN bij concept-programma PS

nr=nummer rn = regelnummer in programma

nr	rn	indiener	tekst	Preadvies bestuur
			ZEKER ZIJN VAN UTRECHT VOOR IEDEREEN **Nr. 1 stemming, 2 en 3 zijn overgenomen, 4 gewijzigd**	
1	73/ 75	Bert Veenstra	**Voorstel:** De zin 'In onze ogen heeft iedereen recht op de zekerheid op werk, op goede en betaalbare huisvesting, op onderwijs, op toegankelijk vervoer en op een gezonde leefomgeving.' wijzigen in *"De PvdA staat voor recht op zekerheid van werk, op goede en betaalbare huisvesting, op onderwijs, op toegankelijk en betaalbaar vervoer en op een gezonde leefomgeving."*	**Afwijzen**: voegt niks toe.
2	93	Bart Sijbenga	**Voorstel:** Toevoegen: *"Ook in de provincie kiezen we voor internationale solidariteit. Niet omdat het economisch goed gaat in de provincie maar omdat dit wat ons betreft vanzelfsprekend is. De provincie zal daartoe samenwerking aangaan en ondersteuning bieden aan organisaties en initiatieven vanuit de provincie gericht op internationale samenwerking en ontwikkelingshulp"*	**Overnemen:** goede aanvulling.
3	98	Pieter van Veenen	**Voorstel:** na tuin: *"tuin, of bij plaatsing van windturbines."*	**Overnemen:** goede aanvulling.
4	100	Pieter van Venen	**Voorstel:** na nodig. :*"Een draagvlak meting onder omwonenden is een goed middel om de mening van belanghebbende omwonenden te peilen. Daarna dient de politiek een gemotiveerde belangen afweging maken."*	**Gewijzigd overnemen:** met een draagvlakmeting suggereer je dat provincie alleen maar iets gaat doen als er voldoende draagvlak is onder omwonenden. Maar dat kan niet altijd. **WEL:** Bewonersinitiatieven die maatregelen willen treffen m.b.t. de winning van duurzame energie staan wij positief tegenover. Er ligt dan een eerste basis voor draagvlak in de omgeving

			ZEKER ZIJN VAN EEN GOEDE BAAN **2 overgenomen, 2 afgewezen**	
1	120/ 124	Bert Veenstra	**Discussie:** De zin: De PvdA wil maatregelen zodat iedereen van de economische groei kan profiteren…… **Nieuwe tekst:** Waar het over moet gaan is dat bedrijven werk gegund krijgen die het personeel adequaat, dus met minstens minimumloon belonen en goede werkomstandigheden garanderen.	**Afwijzen:** er staat al wat Bert bedoelt. Het idee is dat deze schijn-zzp'ers en flexwerkers een vast contract krijgen aangeboden.
2	125	Ruben Post	**Voorstel:** de par. 2.5 Eerlijk werk van het programma voor HDSR overnemen: "De provincie heeft als overheid een extra verantwoordelijkheid: a. De provincie sluit alleen contracten met bedrijven, die de cao van hun bedrijfssector respecteren en voldoende mensen met een arbeidshandicap in dienst nemen. b. De provincie geeft zelf het goede voorbeeld door: - Personeel zoals schoonmakers, portiers en kantine-medewerkers perspectief te bieden, bijvoorbeeld door ze in vaste dienst te nemen - Genoeg banen aan te bieden aan mensen met een arbeidshandicap (minimaal het quotum) - Geen gebruik te maken van payroll-constructies c. De provincie zorgt, dat scholieren en studenten meer stages aangeboden krijgen en zet zich in om leerwerkbanen te organiseren."	**Overnemen**
3	140	Bert Veenstra	**Voorstel:** Toevoegen de zin: *"Leegstaande kantoorgebouwen willen we waar mogelijk omvormen tot woningen waarvan 40% in de sociale huursector."*	**Overnemen**
4	144	Bert Veenstra	**Voorstel:** De zin: 'Niet op meer economische groei.' Wijzigen in *"Op duurzame economische groei."*	**Afwijzen.**

			ZEKER ZIJN VAN GOED ONDERWIJS **Geen amendementen op dit onderdeel**	
			ZEKER ZIJN VAN EEN BETAALBARE WONING **Nr. 3 overgenomen, nr. 10 gedeeltelijk, rest afgewezen.** **Discussie over Rijnenburg en windenergie en** **over % sociale woningbouw.**	
1	208	Bert Veenstra	**Voorstel:** toevoegen de zin: *"Hoogste prioriteit voor PvdA is om de lange wachtlijsten o.a. voor starters weg te werken."*	**Afwijzen.** Voegt niks toe.
2	222	Reinoutje Kaas	**Voorstel:** om na …..leefbare….. toe te voegen: *"klimaatbestendige … manier"* Motivatie: voor berging van regenwater tijdens stortbuien, zoals die nu vaker optreden, is het belangrijk dat particuliere woningen en tuinen ook worden verleid minder steen en meer wateropvang te verzorgen.	**Afwijzen:** klimaatbestendigheid komt al terug in 254. Zo weinig mogelijk dubbelingen
3	230	Jan Reerink	**Voorstel:** toevoegen voor "ontwikkelingen" " *(gewenste)"*	**Overnemen**
4	256	Jan Langeraar	**Voorstel:** De polder Rijnenburg ….tot regel 260 schrappen. Hiervoor in de plaats de tekst: *"Bebouwing van de polder Rijnenburg is deze bestuursperiode (2019-2023) niet aan de orde. In de plaats hiervan moet een studie worden uitgevoerd naar de meest wenselijke gebiedsontwikkelingen voor woningbouw de komende 30 jaar waarbij de prognose van 170.000 woningen geen uitgangspunt mag zijn".* Motivatie: De PvdA is er kennelijk voorstander van dat dit gebied wordt ontwikkeld zelfs met drijvende woningen. Als je zegt dat er grenzen aan de groei zitten moet je deze polder niet gaan bebouwen. Dit is dus met elkaar in tegenspraak. Zeker nu ook het coalitieakkoord van de stad Utrecht hier geen concrete uitspraken over heeft gedaan.	**Afwijzen**: Het doel is juist te streven naar een integrale gebieds-ontwikkeling voor Rijnenburg waarbij de functies woningbouw, winning duurzame energie , groen en recreatie allen tot hun recht komen zonder overlast. Nu sec kiezen van energiewinning mag de woningbouw op een bepaald moment niet in de weg staan..
5	260	Pieter van	Na inrichting 5 elementen:	**Afwijzen.**

		Venen	**Voorstel 1:** toevoegen: *"Bij de keuze voor Hernieuwbare electriciteitsproductie (wind-energie en/of zonne-energie) hecht de PvdA veel waarde aan lokaal draagvlak onder omwonenden. Wij pleiten voor een draagvlakmeting onder omwonenden van Rijnenburg en Reijerscop over de te kiezen scenario's voor Hernieuwbare energie."*	
6		Pieter van Venen	**Voorstel 2**: Toevoegen: *"De huidige scenario's met windturbines in Rijnenburg veroorzaken teveel overlast voor omwonenden en staan tot 2043 toekomstige woningbouw ernstig in de weg."*	**Afwijzen.**
7		Pieter van Venen	**Voorstel 3A:** Toevoegen: "*Wij kiezen voor een integrale plan ontwikkeling van de polder Rijnenburg en Reijerscop waarin op de beschikbare 1100 ha. groen en recreatie wordt gecombineerd met duurzame woningbouw (voor zeker tienduizend woningen) en grootschalige zonne-energie.* **Bestuur 3B:** "*Wij kiezen voor een integrale plan ontwikkeling van de polder Rijnenburg en Reijerscop waarin op de beschikbare 1100 ha. groen en recreatie wordt gecombineerd met duurzame woningbouw (voor zeker tienduizend woningen) en grootschalige winning van schone energie."*	**Gewijzigd overnemen:** met iets ruimere formulering m.b.t type energie, zie hiernaast bij 3B.
8		Pieter van Venen	**Voorstel 4:** Toevoegen: *"Het scenario Zon Voorop scoort met een opbrengst van 155 Gwh op 227,5 ha. goed qua opbrengst. De score is al hoger dan 10 mega windmolens van 230 meter (opgave op-brengst 15 Gwh per turbine). Een goede opbrengst dus zonder alle nadelen voor omwonenden en voor de toekomstige woningbouw."*	**Afwijzen.**
9		Pieter van Venen	**Voorstel 5:** Toevoegen: *"In combinatie met de al snel te starten opwekking van grootschalige zonne-energie kan gelijktijdig een pilot worden gestart met innovatieve duurzame woningbouw in Rijnenburg."*	**Afwijzen.**
10	265	Pieter van Venen	**Voorstel: "*** *De provincie moet actief inzetten op passende locaties voor betaalbare nieuwbouw van huur- en koopwoningen."*	In het algemeen wel positief dat we gezien het grote tekort aan alle type woningen op zoek zijn naar passende locaties binnenstedelijk.

11	271	Bert Veenstra	**Voorstel:** *'35%' vervangen door '40%'*	**Afwijzen.** We zouden nog wel willen praten over een toevoeging over middensegment-huur, om de doorstroming te bevorderen. (dus bv 35% sociaal, 30% huur tot €1000 pm ofzo
12	272	Jan Reerink	**Voorstel:** toevoegen: "*Om leegstand van panden in de binnenstad tegen te gaan stimuleert de provincie "wonen boven winkels"*.	**Overnemen:** Provincie kan een aanjaagfunctie hebben.

			ZEKER ZIJN VAN MOBILITEIT **3 x overgenomen, nr. 6 gewijzigd, rest afgewezen, 9 is motie**	
1	289	Evert Bouws	**Voorstel:** "lightrailverbinding Hilversum-Utrecht-Breda" te vervangen door "*intercityverbinding Almere-Utrecht (USP)-Breda, met sprinterstations bij Houten, Gorinchem en Oosterhout".* Motivatie: Lightrail heeft betrekking op metro's en (snel)trams. Dat is niet van toepassing op de verbinding Hilversum-Breda! Daar moet een volwaardige spoorverbinding komen, die een lacune vult in het nationale spoorwegnet. Bovendien is het noodzakelijk i.v.m. een zekere overloop van Utrecht naar Almere e.o. een rechtstreekse spoorverbinding te bouwen richting Almere. De huidige route via het Gooi kan niet beschouwd worden als een volwaardige spoorverbinding. De PvdA zou moeten streven naar een spoorverbinding Almere-Utrecht (Utrecht Science Park)-Breda. (Utrecht Centraal is al veel te omvangrijk als knooppunt en het aantal reizigers naar USP rechtvaardigt daar de aanleg van een Intercitystation.) Enkele jaren geleden heeft men vanuit de wegenbouwsector al gewezen op de voordelen van een gecombineerde aanleg van een dergelijke verbinding met een vernieuwde A27. Maar kortzichtigheid regeert! Er is ook sprake van stedelijke ontwikkeling in het gebied tussen Utrecht, Nieuwegein en Houten, de zgn. A12-zone. Ook die moet rechtstreeks bereikbaar zijn per spoor, niet alleen met trams of bussen.	**Afwijzen**: wordt wel heel technisch nu en volwaardig spoor is politiek nu niet haalbaar. Bovendien leidt meer spoor in principe tot nog meer congestie, net als bij asfalt (zie advies RLI). **Wel aan te passen als volgt:** 'Lightrail**- of spoor**verbinding Almere-Hilversum-Utrecht-Breda' Dan laten we nog in het midden wat de beste oplossing precies is, alleen dat we het wenselijk achten.

2	301	Bert Veenstra	**Voorstel:** toevoegen achter 'toegankelijk': *"en betaalbaar"*	**Afwijzen**: geen aanwijzing dat het nu niet betaalbaar is, dus voegt niks toe.
3	303/ 304	Ruben Post	**Voorstel:** vervangen door: *"Regiotaxi's zijn een goede en noodzakelijke aanvulling op het reguliere OV. De kwaliteit van de dienstverlening is bij de aanbesteding doorslaggevend, niet de laagste prijs."*	**Overnemen.**
4	305	Bert Veenstra	**Voorstel:** toevoegen achter 'toegankelijk': *"en betaalbaar"*	**Afwijzen,** zie bij regel 310**.**
5	306	Bert Veenstra	**Voorstel:** een bullet toevoegen: "PvdA wil zorgen voor goed toegankelijk en betaalbaar vervoer en een fijnmazige dienstregeling."	**Afwijzen.**
6	316	Ruben Post	**Voorstel:** aan het einde een nieuwe zin toevoegen: *"Er komt* **een onderzoek naar de kosten van** *gratis OV voor oudere minima in de daluren."* Toelichting: Dit voornemen uit het verkiezingsprogramma 2015 lijkt me nog steeds actueel. Het draagt bij aan de sociale functie van het OV en het bestrijden van eenzaamheid bij ouderen.	**Gewijzigd overnemen.** Commissie: we hebben ervoor gekozen het eruit te laten omdat in de afgelopen 4 jaar er nog nooit een signaal is geweest dat de prijs een reden is dat ouderen niet de bus pakken, maar wel toegan-kelijkheid en überhaupt beschik-baarheid OV. Waarom ouderen en niet minima? De makkelijkste route zou overigens zijn om dit te regelen via de verschillende kortingspassen die veel gemeenten hebben voor minima-dus we kunnen wel meegaan met een onderzoek.
7	321	Bert Veenstra	**Voorstel:** Aan het einde een nieuwe zin toevoegen: 'Indien nodig investeert de provincie, aanvullend op de rijksbijdrage, extra in de kwaliteit en de toegankelijkheid van het openbaar vervoer'. Toelichting: Helaas is een aantal jaren geleden flink bezuinigd op de rijksbijdrage voor openbaar vervoer. Daarom moet de provincie, indien nodig, extra investeren om de toegankelijkheid en de kwaliteit van het openbaar vervoer te waarborgen.	**Afwijzen.** Het is wel een argument, want OV is duurder, niet zo gezond en neemt meer ruimte in beslag dan de fiets. Dus zoveel mogelijk fietsen, als dat niet kan OV en daarna pas de auto.

8	335	Jan Reerink	**Voorstel:** toevoegen *"en tram- en bushaltes."*	**Overnemen:** het gaat erom dat mensen met de fiets naar het station komen. Kan ook met de bus, maar dat zit dan meer in OV-verbindingen in het algemeen, aan een halte zonder bus heb je niet zoveel (zie bv station Abcoude)
9	355	Bert Veenstra	***Rond de tekst:*** De rondweg bij Veenendaal-oost (N233) 1x1 blijft. • De A27 bij Amelisweerd niet wordt verbreed. • Alle drie de kruisingen in de Noordelijke Randweg Utrecht ter wille van de leefbaarheid in Overvecht ondertunneld worden en de maximum snelheid op de aansluitende Zuilense Ring wordt verlaagd tot 80 km/u. • We bij de verbreding van de Rijnbrug de mogelijkheid openhouden om in plaats van 360 2x2 rijstroken er 3 (tidal flow) plus een vrije busbaan aan te leggen. • Er geen Westelijke randweg komt bij Woerden. **Motie:** De genoemde wegen NIET uitbreiden leidt tot verdere milieubelasting. Verder kan gebruik worden gemaakt van het overige wegennet ter plaatse om een betere, duurzamere verkeersafwikkeling te bewerkstelligen.	**Afgewezen.**
10	362	Jan Reerink	**Voorstel:** toevoegen "*wel de oostelijke aansluiting van Houten op de A-12*"	**Overnemen.**

			ZEKER ZIJN VAN SCHONE ENERGIE **Nr. 3,4, 8en 9 zijn overgenomen, rest is afgewezen**	
1	368	Pieter van Venen	**Voorstel:** Schrappen van: Die zijn soms duurder ….. keuze hebben **Nieuw tekstvoorstel**: (2 elementen apart in stemming) *"1: Om onnodige verspilling van subsidie te voorkomen dienen wij bij de keuze van Hernieuwbare energie te streven naar maximale kostenefficiëntie."* *"2. Voor wind-energie geldt dat er sinds het vorige energieakkoord uit 2013 door technologische vooruitgang een spectaculaire kostendaling heeft plaats gevonden bij Wind op Zee die nu zonder subsidie kan worden gerealiseerd en een voorkeur verdient boven Wind op Land waarvoor nog steeds veel subsidie voor moet worden verstrekt. Daarnaast veroorzaken windturbines in bewoonde gebieden veel economische nevenkosten door waardedaling van woningen en/of bouwlocaties.* *Bij de keus voor zonne-energie wordt in de komende vijf jaren een aanzienlijke verdere kostendaling verwacht waarmee dit steeds meer een concurrerende en meer aantrekkelijke keuze wordt voor Hernieuwbare elektriciteitsproductie opwekking op land."*	Ad 1: **Afwijzen**: spreekt voor zich, voegt niks toe. Ad 2: **Afwijzen**: windmolens op zee veroorzaken ook negatieve bijeffecten zoals schade aan bodemleven en visserij, bovendien veel investeringen nodig om de wind aan land te brengen. Voor de rest erg technisch. We vinden dat Utrecht zich moet houden aan gemaakte afspraken over windenergie. In het algemeen kun je stellen dat investeringen op zowel zee als land nodig zijn om uberhaupt in 2023 het doel van 16 % duurzame energie te behalen.
2	370	Bert Veenstra	**Voorstel:** toevoegen *"We willen ons houden aan de Parijse doelstellingen"*	**Afwijzen:** voegt niets toe.
3	391	Erik Rakhou	De volgende zin in het programma is niet juist - "Aardgas hoort daar niet bij….." In die zin is "Meestal regimes" is niet kwantitatief juist - we betrekken momenteel slechts 1/3 uit landen zoals Rusland. **NIEUW:** *"Aardgas hoort daar niet, of zeer beperkt bij. Het is weliswaar schoner dan kolen en olie, maar uit Groningen willen we het niet meer halen vanwege het aardbevingsgevaar en andere landen die het kunnen leveren hebben soms beleid waar we liever niet van afhankelijk willen zijn vanwege leveringszekerheid."*	**Overnemen**
4	400	Jan Reerink	**Voorstel:** toevoegen: *Proeven met biovergisting van bijvoorbeeld bermmaaisel worden ondersteund, evenals het opslaan van koude en warmte in het oppervlaktewater."*	**Overnemen** liever invoegen bij 420.

5	402	Pieter van Venen	**Voorstel:** Schrappen van '… provincies ' en **vervangen door**: *"Om in 2040 echt klimaatneutraal te kunnen zijn, zal Wind op Zee een belangrijke bijdrage leveren in de opwekking van Hernieuwbare electriciteitsproductie. Aansluitend op de energieparagraaf van het nieuwe (concept) energieakkoord 2018 zetten wij ons in de provincie in voor concrete te bereiken doelen voor Hernieuwbare electriciteitsproductie voor de provincie Utrecht waarbij op regionaal en lokaal niveau de concrete keuze kan worden gemaakt voor wind- en/of zonne-energie. Bij de lokale keuze is het lokale draagvlak een noodzakelijke voorwaarde."*	**Afwijzen**: Utrecht ligt niet aan zee, afspraak is afspraak dus we moeten gewoon die megawatts neerzetten. Door te werken met cooperaties creer je automatisch draagvlak. Dit klinkt als voor ons uit (of in zee) schuiven van onze ambities
6	411	Pieter van Venen	**Voorstel:** Schrappen van 'Windmolens op land … redelijk is.' **Vervangen door:** *"Financiële participatie in Wind op zee is één van de mogelijkheden om onze doelstellingen op het gebied van Hernieuwbare energie kan halen. Wij willen dat de provincie financiële participatie van omwonenden ondersteunt om te investeren in zonne-energie. Op die manier profiteren omwonenden mee van de opbrengsten."*	**Afwijzen**: zie hierboven. Hoewel financiële participatie in wind op zee wel een goed idee is, maar moet niet fungeren als een soort ETS (verhandelbare emissie-rechten) om daarmee eigen verantwoordelijkheid te ontlopen.
8	437	Pieter van Venen	**Voorstel:** Schrappen van * De provincie … coöperatieverband. Vervangen door: ** De provincie maakt concrete afspraken met de regio's op concrete maatregelen op het gebied van Hernieuwbare electriciteitsproductie en de keuzes die worden gemaakt om de doelstelling van 16% Hernieuwbare electriciteitsproductie te bereiken.*	**Overnemen** , maar dan niet door het schrappen van regel 437 maar de zin toevoegen achter 'te halen'.(regel 411)
9	439	Jan Reerink	**Voorstel:** toevoegen: *"Experimenten en pilots steunen om alternatieve energiewinning te stimuleren.*	**Overnemen**
10	439	Bert Veenstra	**Voorstel:** toevoegen een bullet: : *"de provincie stelt subsidie beschikbaar voor de aanschaf van een elektrische laadpaal voor particulieren met een smalle beurs."*	**Afwijzen.** Particulieren met een smalle beurs hebben geen elektrische auto.

			ZEKER ZIJN VAN EEN AANTREKKELIJK BUITENGEBIED	
1	483/ 484	Jan Reerink	**Voorstel:** "Bij het verdrogen….van is" vervangen door: "*Bij het verbranden en inklinken van het veen dat het gevolg is van die verdroging*,"	**Overnemen**
2	487	Jan Reerink	**Voorstel:** toevoegen: *"Dit houdt in dat we functie van een gebied afstemmen op het natuurlijke peil*."	**Overnemen:** functie volgt peil.
3	493	Ruben Post	**Voorstel:** 'het liefst' schrappen.	**Overnemen**
4	505	Reinoutje Kaas	Ik mis een bolletje dat bodemdaling benoemt en de belangrijke CO2 uitstoot van veenweiden vermindert. Motivatie: Ook AGV beheert een deel van het Groene Hart, waarom omfloerst zeggen „vernatten" en niet eerlijk benoemen dat voor het behoud van het Groene Hart en vermindering van CO2 uitstoot peilverhoging obligaat is?	**Afwijzen:** overbodig.
			ZEKER ZIJN VAN INVLOED **Geen amandementen.**	
			ZEKER ZIJN VAN KRACHTIGE GEMEENTEN **Nr. 1 overgenomen, andere afgewezen.**	
1	576	Ruben Post	**Voorstel:** 'eventueel' schrappen	**Overnemen**
	576/ 582		**Voorstel:** Schrappen de gehele tekst en vervangen door: *"De provincie stelt in samenspraak met de gemeenten in deze bestuursperiode een toekomstvisie op voor de bestuurlijke indeling van de provincie Utrecht. Dit met als uitgangspunt om te komen tot duurzame en krachtige gemeenten. Van bovenaf wil de PvdA geen gemeentelijke herindelingen doorvoeren".* Motivatie: De provincie telt nog aan groot aantal kleine gemeenten zoals Renswoude, Rhenen, Oudewater, Montfoort, Eemnes en Lopik. Natuurlijk willen ze allemaal zelfstandig blijven maar dit is niet	**Afwijzen**.

			realistisch. We moeten oppassen dat andere provincies aan onze grenzen gaan knagen. Noord-Holland kijkt naar Eemnes en Gelderland lonkt naar Rhenen en Renswoude. Het lijkt mij gewenst dat de provincie de komende vier jaar een duidelijke visie ontwikkeld over de bestuurlijke samenstelling van de provincie. Door dit te koppelen aan de Omgevingsvisie lijkt mij niet juist omdat het om meer gaat dan alleen de fysieke omgeving. Nu dreigt door allerlei samenwerkingsverbanden een lappendeken te ontstaan waarmee de democratische controle op belangrijke lokale overheidstaken zoals bij de zorg onder druk komt te staan danwel in het geheel niet meer mogelijk is.	
2		Jan Langeraar	**Voorstel: "***Recreatieve voorzieningen moeten openbaar toegankelijk blijven en niet geprivatiseerd worden. Het instandhouden (beheer en onderhoud) is een basistaak van de provincie. Op het terrein van kunst en cultuur stimuleert de provincie activiteiten zoals festivals en andere kleinschaligere culturele evenementen die zoveel mogelijk voor iedereen toegankelijk zijn.* *De provincie participeert niet in grootschalige landelijke sportevenementen zoals internationale wielerkoersen."*	**Afwijzen:** over die recreatie-voorzieningen staat al iets. Wij zijn niet per se voor nog meer festivals, je struikelt er nu al over. Zijn ook niet tegen groot-schalige sportevenementen, alleen als ze heel veel belastinggeld kosten en onnodig milieuvervuilend zijn, zoals de Vuelta.